

ГП/2010-И
от 28.09.2026

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки» в соответствии с протоколами заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 21 ноября 2025 года № 14, от 8 июня 2026 года № 4, от 3 августа 2026 года № 8 и письмом филиала АО «НК «КТЖ» – Дирекция интегрированного планирования» от 21.09.2026 № ЦДИП/2429-И информирует о внесении изменений в Тарифную политику Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее – Тарифная политика) на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана.

Подпункт 13.12.19 пункта 13.12 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики, объявленный письмами от 18.12.2025 №ГП/11145-И, от 07.08.2026 №ГП/1605-И в целях уточнения изложить в следующей редакции:

«13.12.19. На транзитные перевозки грузов «Газойли, полученные из нефти или битуминозных пород, с содержанием серы не более 0,001 мас.%, с содержанием биоуглерода 80 мас.% или более (за исключением с содержанием биодизеля, а также для химических преобразований)» (код ГНГ 27101942) с позицией «Топливо дизельное синтетическое (дизель Фишера-Тропша)» (ЕТСНГ 214113), «Топливо для реактивных двигателей среднее» (код ГНГ 27101921) с позицией «Компонент синтетического авиационного топлива (керосин Фишера-Тропша)» (ЕТСНГ 212090), «Парафин синтетический с содержанием масел менее 0.75 мас.%, с молекулярной массой 460 и более, но не более 1560» (код ГНГ 27122010) с позицией «Нафта синтетическая (нафта Фишера-Тропша) из смеси углеводородов синтетических с содержанием парафиновых углеводородов не менее 95%» (ЕТСНГ 215239) из Республики Узбекистан, со станции Кенгсой и Пахта установлены следующие тарифные условия:

13.12.19.1. на период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики по всем транзитным направлениям Республики Казахстан (кроме транзитных участков Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка)) в приватной цистерне (не принадлежащей перевозчику);

13.12.19.2. на период с 1 января по 31 мая 2026 года (включительно) понижающий коэффициент 0,35 к ставкам настоящей Тарифной политики в цистерне (вне зависимости от принадлежности) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка)). При перевозках в инвентарной цистерне, принадлежащей АО «Узбекистон темир йуллари», данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «НК «Қазақстан темір жолы» от платы за пользование цистерной принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» при курсировании по территории Республики Казахстан;

13.12.19.2.1. на период с 1 июня по 31 июля 2026 года (включительно) понижающий коэффициент 0,33 к ставкам настоящей Тарифной политики в цистерне (вне зависимости от принадлежности) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка)). При перевозках в инвентарной цистерне, принадлежащей АО «Узбекистон темир йуллари», данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «НК «Қазақстан темір жолы» от платы за пользование цистерной принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» при курсировании по территории Республики Казахстан;

13.12.19.2.2. на период с 1 августа по 31 декабря 2026 года (включительно) понижающий коэффициент 0,22 к ставкам настоящей Тарифной политики в цистерне (вне зависимости от принадлежности) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка)). При перевозках в инвентарной цистерне, принадлежащей АО «Узбекистон темир йуллари», данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «НК «Қазақстан темір жолы» от платы за пользование цистерной принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» при курсировании по территории Республики Казахстан.

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.12.19 не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».